

Le groupe de chasse GC 3/6 ROUSSILLON



GC 3/6

Le Groupe de chasse "**ROUSSILLON**" a pour origine le groupe de chasse **GC 3/6 (ou GC III/6)** soit le 3e groupe de la 6e escadre.

Il voit le jour le 1er mai 1939, à Chartres avec des éléments du GC 1/6 et du GC 2/6. Il est constitué de deux escadrilles la **5^e GC 3/6** et la **6^e GC 3/6**.

Le GC 3/6 deviendra le **GC 3/6 ROUSSILLON** en août 1943.

Les deux escadrilles ne reprennent aucune tradition de 14-18 (donc sans numérotation SPA). Leurs insignes sont choisis par les pilotes en 1940.



L'insigne de la 5^e GC 3/6 est le "**Masque de tragédie**".



L'insigne de la 6^e GC 3/6 est le "**Masque de comédie**".

Le "**Roussillon**" a connu au cours de son histoire, les désignations successives suivantes :

- Groupe de chasse **GC 3/6** à sa création en mai 1939,
- Groupe de chasse **GC 3/6 ROUSSILLON** en août 1943,
- Groupe de chasse **GC 1/11 ROUSSILLON** en août 1952 (sera dissous en juillet 1994),
- Escadron de Formation des Instructeurs Pilotes **EFIP 1/11 ROUSSILLON** en mai 2014.

De nos jours

Le **ROUSSILLON** est toujours actif mais n'est plus un escadron de chasse. Il constitue depuis mai 2014 l' **EFIP 1/11 ROUSSILLON** (Escadron de Formation des Instructeurs Pilotes) de l'École de pilotage de l'Armée de l'air (EPAA) de Cognac.

L' EFIP 1/11 **ROUSSILLON** vole sur [Grob 120A-F](#) et [TB-30 Epsilon](#).

Jean Verniol et le Groupe GC 3/6 ROUSSILLON

Jean Verniol a croisé la route du GC 3/6 ROUSSILLON à plusieurs reprises principalement sur la base de Rayack (Liban) de décembre 1940 à juin 1941 et en AFN en 1942-1943.

Le parcours du GC 3/6 ROUSSILLON durant la Seconde Guerre mondiale

La campagne de France 1939-1940

Le 3 septembre, au moment de la déclaration de guerre le GC 3/6 est basé à Villacoublay. Il est doté de vingt et un pilotes et vingt-six **Morane 406** neufs. Il a pour mission de protéger la capitale et la basse vallée de la Seine.

Le 15 novembre 1939, il se déplace à Reims-Thuisy. C'est là que le sergent-chef Le Gloan, obtient ses deux premières victoires.

Le 10 mai 1940, l'Allemagne attaque la France. Du 10 au 25 mai, le GC III/6 abat neuf avions ennemis. Mais, au terme de ces combats et d'un bombardement subi le 25 mai, il n'a plus que quatre avions en état de guerre.

Le 31 Mai 1940, le GC III/6 quitte le théâtre des opérations pour rejoindre le terrain du Luc afin d'être transformé sur **Dewoitine D520**. Le GC 3/6 est alors rattaché à la ZOAS (Zone d'Opérations Aériennes Sud) pour parer la menace d'une attaque italienne. Il reprendra les combats face aux italiens qui ont déclaré la guerre le 10 juin. Le 15 juin, l'adjudant Le Gloan réalise son " fait de gloire " : abattre cinq avions en une seule sortie.

Le 17 juin 1940, le groupe reçoit l'ordre de se replier en AFN. Il se pose le 20 juin sur le terrain d'Alger-Maison Blanche avec ses 27 Dewoitine 520, où il apprend la signature de l'armistice (22 juin). Comme la plupart des formations aériennes du moment, le III/6 entre avec l'armistice, dans une période de quasi-léthargie.

Le GC III/6 termine la Campagne de France avec un palmarès de 18 victoires sûres et 8 probables pour la perte de 6 pilotes, 4 blessés et 2 prisonniers.

La campagne du Levant (Syrie-Liban) : mai à juillet 1941



DEWOITINE D.520

Dewoitine D.520 n°277
pilote par l'Adjudant-chef Pierre Le Gloan
Groupe de Chasse III/6
15 juin 1940

Au mois de mai 1941, le Groupe est désigné pour renforcer des Forces Aériennes du Levant. Le Levant alors sous mandat français étant menacé d'invasion par les britanniques appuyés par des Français " libres ".

Le 24 mai 1941, le GC 3/6 et ses 26 Dewoitine 520 font route vers Rayack au Liban.

Le 8 juin 1941, les Britanniques lancent l'offensive. Le G.C. 3/6 opère d'abord à partir de Rayack (Liban) puis, du 27 juin au 8 juillet, à partir d'Alep (Syrie). Il y effectue le mitraillage de colonnes adverses, ainsi que des reconnaissances. L'adjudant Le Gloan en profite pour étoffer son nombre de victoires (six Hurricane et un Gladiator).

Le 12 juillet 1941, les combats cessent avec la victoire des britanniques. Le 15 juillet, l'armistice avec l'Angleterre est signé. Le lendemain le groupe rejoint Alger.

Au terme de cette éprouvante campagne le GC 3/6 compte cinq pilotes tués, trois faits prisonniers, pour 23 victoires, dont 19 homologuées.

L'Afrique du Nord : juillet 1941 à août 1944

Au retour de la campagne du Levant ; le matériel révisé, les hommes reposés, le GC 3/6 est affecté à la défense Aérienne d'Alger.

Le 8 novembre 1942, les Anglo-américains débarquent près d'Alger, le brouillard couvrant le terrain, aucun avion ne décolle. A 7 Heures la base est occupée. L'amiral Darlan, commandant en chef des armées, se trouve par hasard à Alger, ce jour-là. Il se rallie aux Américains.

Le groupe va être réorganisé, équipé de matériel américain, afin de reprendre la lutte contre l'Allemagne. Pour les pilotes et les mécaniciens commence une période de formation sur les nouveaux appareils.

En janvier 1943, le GC 3/6 s'installe à Ain-Sefra.

Le 1er mai 1943, le groupe reçoit ses premiers P-39N Airacobra.

Le 3 août 1942, il est affecté au **Coastal Command** (aviation côtière) allié, dont le rôle consiste en missions de reconnaissance, de sauvetage et de protection de convois le long des côtes méditerranéennes. C'est au cours d'une de ces missions que le lieutenant Le Gloan est victime d'un incident mécanique en vol et décède. En août 1943 GC 3/6 gagne le nom de **ROUSSILLON**.

Le 15 août 1944 il rejoint Bone-Les Salines (Algérie,) pour préparer son départ pour la métropole. Il est alors aux ordres du commandant Clause.

Au cours de la période *Coastal Command*, il a perdu trois pilotes en service aérien, et abattu trois Dornier.

Le retour en métropole – la campagne d'Italie

Le 15 août 1944 les troupes alliés et françaises débarquent en Provence (entre Toulon et Cannes).. C'est un succès.

Le 2 septembre 1944, le GC 3/6 ROUSSILLON rejoint la base de Salon de Provence puis celle d'Istres-Le Vallon mieux adaptée aux vols hivernaux. Le GC 3/6 intègre le *Tactical Command* et effectue des missions sur l'Italie du Nord-Ouest contre l'armée allemande qui se replie (bombardement des infrastructures – ponts, chemin de fer et des convois militaires allemands).

En décembre 1944 le GC 3/6 ROUSSILLON remplace ses P39N Airacobra par des P-47 Thunderbolt.

La campagne d'Allemagne et la campagne de Bordeaux

Le 28 mars 1945, le groupe rejoint la 3e Escadre (*Champagne + Navarre + Roussillon*) à

Luxeuil (Haute Saône) pour participer à la campagne d'Allemagne. Il a pour mission d'apporter une aide aérienne à la 1^{re} Armée française qui combat dans une zone comprise entre le Rhin et la Suisse (le land de bade wurtemberg). Ce sont des missions de bombardement et de mitraillage. Elles vont durer jusqu'à l'armistice.

Du 13 au 20 avril 1945, il interrompt ses missions en Allemagne pour participer à la libération de l'embouchure de la Gironde. Basé à Mérignac il participe aux bombardements de la poche de Royan et de la Pointe de Grave.

Le 8 mai 1945, il apprend la capitulation allemande à Strasbourg-Entzheim où il est basé depuis 29 avril.

Le 1er octobre, le Groupe fait mouvement, avec la 3^{ème} Escadre vers Trèves (Allemagne). Commence la période d'occupation. Les avions arrivés à bout de souffle ne sont pas remplacés.

Le 1er avril 1946, le GC 3/6 *ROUSSILLON* est dissout.

Pour l'ensemble du conflit, le GC 3/6 *ROUSSILLON* a remporté 49 victoires, dont 9 probables. Avec au passif un total 16 tués, 4 disparus et 3 blessés.