

Le Groupe de Chasse GC 1/7 "PROVENCE"



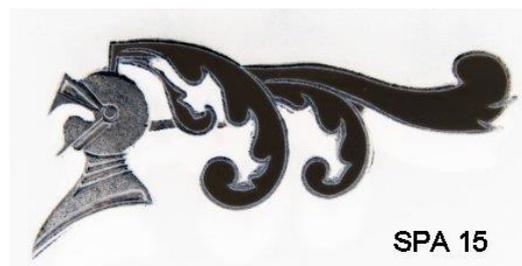
GC 1/7

Le Groupe de chasse "**PROVENCE**" a pour origine le groupe de chasse **GC 1/7 (ou GC I/7)** soit le 1^{er} groupe de la 7^e escadre. Il crée le 1^{er} octobre 1933 à Dijon, avec pour escadrilles les **SPA 77** et **SPA 15**.

Le GC I/7 deviendra le **GC I/7 PROVENCE** en novembre 1943.



SPA 77



SPA 15

*L'escadrille SPA 77 est créée en septembre 1916 sous le nom de N 77. Elle devient la SPA 77 en août 1917. Elle a pour insigne la " **Croix de Jerusalem** "*

*L'escadrille SPA 15 est créée fin 1912 sous le nom de REP 15. Elle devient la SPA 15 en octobre 1917. Elle a pour insigne le "**Casque de Bayard** "*

Le "**PROVENCE**" a connu au cours de son histoire, les désignations successives suivantes :

- Groupe de chasse GC 1/7 à sa création en octobre 1933
- Groupe de chasse GC 1/7 Provence en novembre 1943
- De décembre 1943 à novembre 1945, il a été sous commandement allié sous l'appellation Squadron 328 de la Royal Air Force.
- Groupe de chasse GC 1/1 Provence en juillet 1947 (dissous en sept. 1961)
- Escadron de chasse EC 1/7 Provence en mars 1962

De nos jours :

Le PROVENCE est toujours actif sous l'appellation de « Escadron de Chasse EC 1/7 PROVENCE ». Il vole sur [Dassault Rafale](#) et est basé à Mont-de-Marsan depuis l'été 2016

Les escadrilles **SPA 15** et **SPA 77** sont respectivement la première et la deuxième escadrille de cet escadron.

Jean Verniol et le Groupe GC 1/7 PROVENCE

Jean Verniol a croisé la route du GC 1/7 *PROVENCE* à plusieurs reprises :

- sur la base de Dijon-Longvic d'octobre 1936 à mai 1939 quand les 3^e et 7^e escadre y étaient basées. JV était alors affecté au 2^e groupe de la 3^e escadre.
- de décembre 1940 à juin 1941 sur la base de Rayack (Liban)
- et brièvement à Bône (Algérie) en juin 1944 avant leur départ pour la Corse.

Le parcours du 1/7 PROVENCE durant la Seconde Guerre mondiale

La campagne de France 1939-1940

Le 26 janvier 1939, le GC 1/7 quitte Dijon pour la Tunisie (El Aouina). Après la déclaration de guerre, la quasi totalité des pilotes reviennent renforcer les groupes de chasses restés en métropole.

Le 20 Janvier 1940, le GC I/7 revient en France pour être reconstitué et recevoir de nouveaux *Morane MS 406* en remplacement de ceux laissés en AFN. Il repart cependant rapidement, puisque début mars, le GC I/7 est déplacé au Levant avec ses *Morane MS 406*.

Le 10 Mai 1940, jour de l'attaque allemande en France, le GC 1/7 est basé à Rayack (Liban). Le GC I/7 n'a pris part à aucun combat et n'a donc obtenu aucune victoire durant la bataille de France

La période d'Armistice - Campagne de Syrie-Liban

Après l'Armistice de juin 1940, le Groupe reste stationné à Rayack au Liban. Une partie des pilotes part pour l'Égypte afin de protéger cet allié de l'invasion italienne.

Il ne se passera rien avant le 8 juin 1941 et le début de la campagne de Syrie. Il participe alors à la campagne de Syrie où il combat contre l'aviation anglaise basée en Égypte.

Le conflit cesse le 14 juillet. Le GC I/7 a remporté trois victoires pour la perte de trois pilotes. Le GC 1/7 est rapatrié en métropole. Il est dissous un an plus tard, le 4 octobre 1942 à Toulouse.

Le "Coastal Command" du 4 août 1943 au 30 août 1944

Le 16 septembre 1943, le GC 1/7 est reformé sur le terrain de Bone (Algérie) par ponction de pilotes et mécaniciens sur les 2 autres groupes GC 2/7 (*Nice*) et GC1/3 (*Corse*). Le groupe est équipé de *Spitfire MK VB* anglais. Il est organisé sur le modèle anglais et intégré au sein du "Coastal Command" britannique où il devient le squadron 328. Il participe alors à la campagne d'Afrique du Nord jusqu'au 30 avril 1944.

Le 14 novembre 1943, les 3 groupes GC 2/7 *Nice*, GC1/3 *Corse* et GC 1/7 *Provence* sont alors regroupés au sein de la 1^e escadre de chasse. C'est la première grande formation de ce type à renaître au sein des forces aériennes françaises. Pour les britanniques, elle sera dénommée Wing 332.

Le 1/7 *PROVENCE* reste à Bône et ne rejoindra la Corse que le 30 avril 1944

La campagne de Corse et la libération de la France.

Le 30 avril 1944 le GC 1/7 *PROVENCE* rejoint la Corse et s'installe à Borgo près de Bastia où il retrouve le GC 1/3 *Corse*. Il participe à des missions d'escorte de bombardiers sur l'Italie.

Le 21 juillet 1944, les trois groupes de la 1e escadre se retrouvent à Ajaccio puis remontent à Calvi courant août d'où ils assurent des missions dans le sud de la France en prévision de l'opération Dragoon (débarquement en Provence).

Les 2 et 3 septembre 1944, la 1e escadre retrouve la France continentale en atterrissant sur l'aérodrome d'Istres-le Vallon.

En septembre 1944, lors de la remontée sur les Vosges par la vallée du Rhône et de la Saône, le GC 1/7 *PROVENCE* fait étape à Lyon-Bron le 7, à Dijon-Longvic le 21 et prend ses quartiers à Luxeuil-les-Bains le 27 pour une longue période.

Le 1e décembre 1944, les alliés accordent aux français une certaine autonomie tactique avec la création du 1e Corps Aérien Français (1e CAF) dépendant de la 1e Tactical Air Force. Il comprend les trois escadres de chasse, la 1e (*Nice + Corse + PROVENCE*), la 3e (*Champagne + Navarre + Roussillon*) et la 4e (*La Fayette + Dauphiné + Ardennes*). La mission du 1e CAF est d'appuyer la 1e armée du général de Lattre de Tassigny pendant la campagne d'Alsace avec notamment la réduction de la poche de Colmar (hiver 44-45).

Les opérations en Alsace terminées, ce sera la base aérienne de Colmar le 20 mars 1945 puis Strasbourg le 6 avril.

Bilan

Le *PROVENCE* termine la guerre à Stuttgart (Allemagne). Depuis sa reconstitution en 1943, le groupe a totalisé 4 392 sorties de guerre et obtenu 17 victoires (dont 13 confirmés) pour la perte de trois pilotes.